

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ



SUZUKI SWIFT
ködlámpa

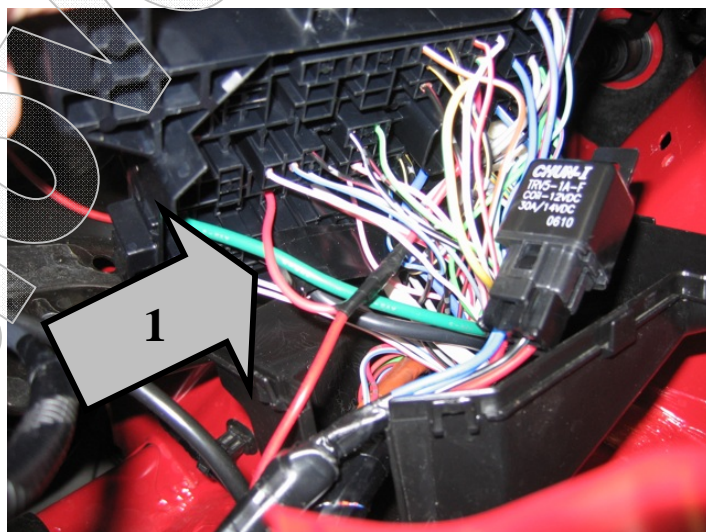
Köszönjük, hogy Suzuki Swiftjéhez a Dover Kft. (1139 Budapest, Hajdú u. 30.) által forgalmazott GL-2007 típusú ködlámpát választotta. Kérjük, a szerelés megkezdése előtt mindenképpen olvassa el ezt az útmutatót. A kábeleket forrasztott kötéssel kell az autó vezetékéhez csatlakoztatni, majd szigetelőszalaggal leszigetelni.

A KÉSZLET TARTALMA:

- 2db lámpatest (12V, 55W, H11 izzóval)
- 2db lámpatakaró műanyag
- 8db lámparögzítő csavar
- 1db motortéri kábelköteg (nagy)
- 1db utastéri kábelköteg (kicsi)
- 1db relé
- 1db ködlámpa kapcsoló
- 4db kábelkötegelő

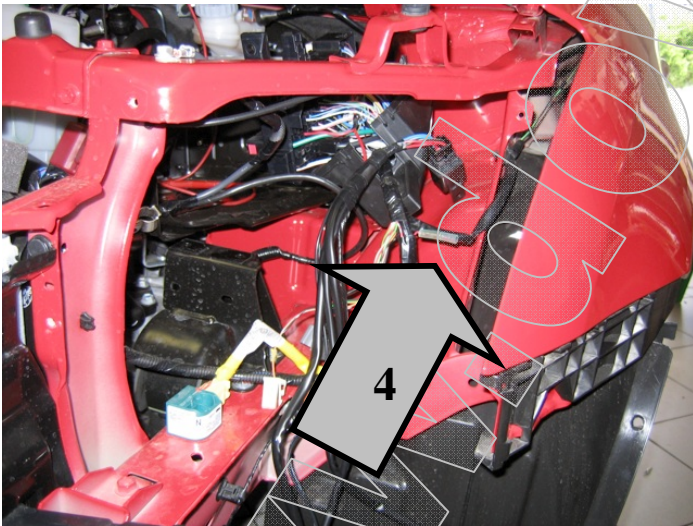
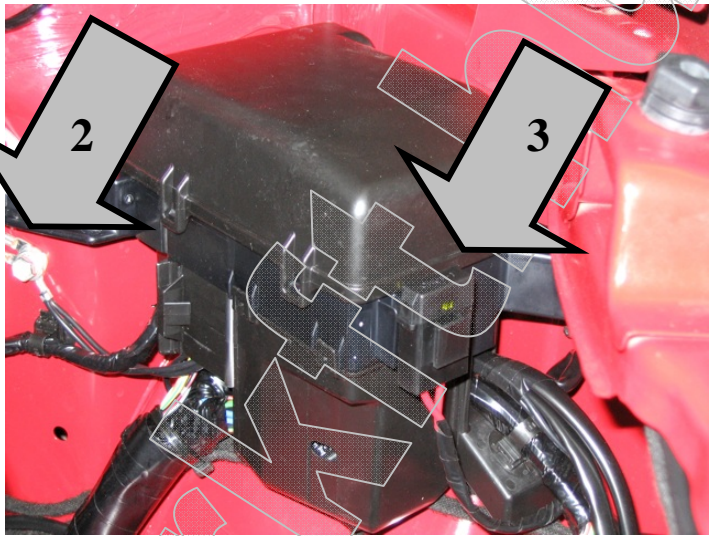
1. MUNKÁK A MOTORTÉRBEN:

- Szereljük ki az akkumulátort!
- Szereljük le az első lökhárítót!
- Távolítsuk el a gyári ködlámpatakaró műanyagokat!
- Csavarozzuk fel a 2 lámpatestet a mellékelt csavarok segítségével!
- Pattintsuk be a mellékelt ködlámpatakaró műanyagokat!
- Szereljük le a bal első fényszórót!
- Csavarozzuk le a relétáblát, majd pattintsuk le az alját!
- Csatlakoztassuk a relét a motortéri (nagy) kábelkötegethez, majd helyezzük el a relétábla belsejében!



- Vezessük a motortéri (nagy) kábelköteg piros vezetékét az akkumulátor pozitív pólusához, **vagy** forrasztuk a fenti ábrán (1) is látható piros vezetékhez! (A forrasztás előtt győződjünk meg róla, hogy állandó +12V-os vezeték-e, illetve terhelhető-e a 2 ködlámpaizzó kb. 10A-nyi áramával.)

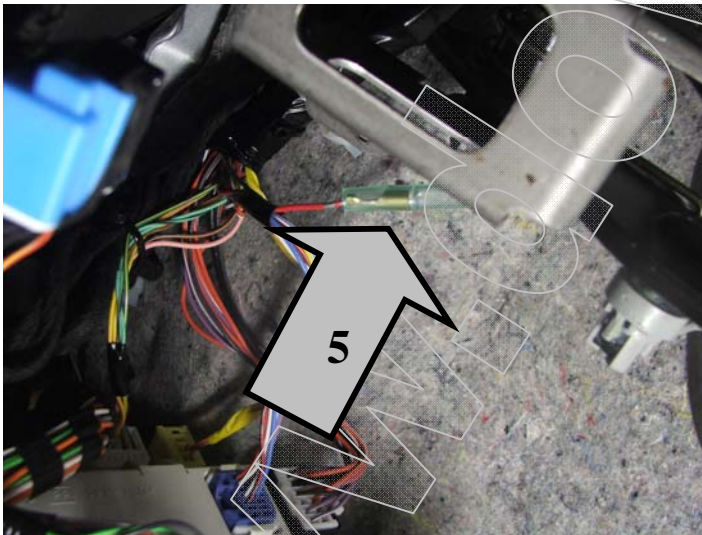
- Vezessük a motortéri (nagy) kábelköteg fekete vezetőit a dobozon kívülre és csavarozzuk a rugótornyon található testelőcsavar alá! (2)
- Pattintsuk össze a relétábla házát, majd csavarozzuk vissza!
- Rögzítsük a ködlámpa biztosítékházát a relétábla házán! (3)
- Vezessük a két kábelágat a ködlámpákhoz! A rövidebbet a bal elsőhöz, a hosszabbat a jobb elsőhöz. Ügyeljünk a hűtő előtti kábelvezetésre, nehogy a forró hűtő a kábel szigetelését megolvassza, vagy a kábel szigetelése bármihez hozzádörzsölődve megsérülhessen!



- A motortéri kábelköteg zöld-fekete vezetőjét forrasszuk a gyári ködlámpa-előkészítés (piros) vezetőkéhez! (4)
- Csavarozzuk vissza a bal első fényszórót!
- Szereljük vissza az első lökhárítót, majd csatlakoztassuk a lámpákat!
- Szereljük vissza az akkumulátort!

2. MUNKÁK AZ UTASTÉRBEN:

- Távolítsuk el a ködlámpa kapcsoló vakdugóját és pattintsuk ki az „ILLUMINATION CANCEL” feliratú kapcsolót is!
- Az utastéri (kicsi) kábelköteg piros és fekete vezetőit forrasszuk az „ILLUMINATION CANCEL” kapcsoló csatlakozójában található vezetékekhez. A piros vezetőket ahhoz a vezetékhez forrasszuk, amelyiken +12V jelenik meg a helyzetjelző felkapcsolásakor.
- A fekete vezetőket forrasszuk a testkábelhez.
- Csatlakoztassuk a kapcsolókat, majd pattintsuk vissza őket a helyükre!



- Vezessük a zöld-fekete vezetőket a BCM modulhoz és forrasszuk a gyári ködlámpa-előkészítés piros vezetékéhez! (5)
- Próbáljuk ki a ködlámpát! Helyes bekötés esetén, a ködlámpa csak a helyzetjelző bekapcsolása után kapcsolható be, a helyzetjelző kikapcsolásával elalszik.
- A lámpatesteken található csavarokkal állítsuk be a ködlámpa fénysugarát!